

Link do produktu: <https://ac-expert.com.pl/2-x-gaz-do-napełniania-klimatyzacji-dla-aut-na-r134a-p-22.html>

2 x gaz do napełniania klimatyzacji dla aut na R134a



Cena	99,00 zł
Kod producenta	5906647250042
Kod EAN	5906647250042

Opis produktu

Czynnik do napełnienia klimatyzacji w aucie:

Czynnik A/C Expert jest w pełni kompatybilny ze wszystkimi olejami, jakie występują w układach klimatyzacji dzięki czemu idealnie się z nimi miesza i zapewnia smarowanie całego układu.

Stanowi:

- skuteczny **odpowiednik** czynnika **R134a**

będąc przy tym **w pełni bezpiecznym** dla każdego układu klimatyzacji.

A/C Expert wyróżnia to, że zawiera olej, który **wzmacnia wydajność i bezpieczeństwo sprężarki**. Poprawia jej smarowność przez co lepiej odprowadza ciepło powstałe podczas pracy sprężarki co zmniejsza ryzyko awarii kompresora.

Innowacyjna nowość 2024

Oferta

Powody dla których należy wybrać produkty A/C Expert ??

A/C Expert to czynnik chłodniczy najwyższej jakości, który pozwoli Ci na skuteczne i bezpieczne napełnienie systemu klimatyzacji w aucie w ciągu niespełna 10 minut.

Wielką zaletą czynnika A/C Expert stanowi fakt, iż jest on w 100% bezpieczny dla układu klimatyzacji, ze względu na swój skład chemiczny wydłuża on żywotność układu oraz nie stanowi zagrożenia dla warstwy ozonowej i środowiska.

A/C Expert to czynnik chłodniczy, opracowany dla samochodów wyprodukowanych w latach 1994-2016 a także dla maszyn rolniczych, budowlanych czy aut ciężarowych.

Nie musisz jechać do serwisu aby napełnić klimatyzację dzięki A/C Expert zrobisz to samemu.

Zestaw zawiera:

- Czynnik do napełnienia klimatyzacji w aucie R-134a - **2 szt.** (1 puszka odpowiednikiem 500 g.= razem 1000 G)

ZALETY CZYNNIKA A/C EXPERT:

- ☐ **wysoka jakość** (nie uszkodzi żadnej części układu klimatyzacji)
- ☐ **wydajność** (puszka 185g stanowi odpowiednik 500g R134a)
- ☐ **łatwość obsługi i szybkość napełniania** (Cały proces zajmuje jedynie 10 minut i nie wymaga żadnych narzędzi)
- ☐ **olej jest w produkcie** (nie wymaga dodawania oleju)
- ☐ **bezpieczny dla systemu klimatyzacji:**
 - poprawia pracę kompresora
 - nie wpływa negatywnie na żaden podzespół klimatyzacji
 - wydłuża żywotność układu klimatyzacji
- ☐ **Jako jedyny produkt jest odpowiednikiem 500 g gazu gdzie wszystkie produkty na rynku są odpowiednikiem 450 g.**
- ☐ **bezpieczny dla środowiska i warstwy ozonowej**
- ☐ **miesza się z czynnikiem R134a**
- ☐ **puszka kompatybilna z manometrem A/C Expert dostępnym na innej aukcji**

Jak prawidłowo odczytywać ciśnienia na manometrze:

- △ Zakres **0-25 PSI**: **zbyt niskie** ciśnienie w instalacji. Należy uzupełnić czynnik.
- △ Zakres **25-55 PSI**: **właściwe** ciśnienie w instalacji.
- △ Zakres powyżej **55 PSI**: **zbyt wysokie** ciśnienie w instalacji.

Tabela prawidłowego ciśnienia w układzie klimatyzacji względem temperatury otoczenia.

TEMPERATURA a CIŚNIENIE:

- 18°C - 25-35 PSI

-
- 21°C - 35-40 PSI
 - 24°C - 35-45 PSI
 - 27°C - 40-50 PSI
 - 29°C - 45-55 PSI
 - 32°C - 45-55 PSI
 - 35°C - 50-55 PSI
 - 38°C - 50-55 PSI
 - 41°C - 55 PSI
 - 43°C - 55 PS

Jak czytać tabelę:

W zależności od temperatury panującej na zewnątrz podczas napełniania, prawidłowe ciśnienie na manometrze może się różnić. Jest to przykładowa tabela temperatur. Oczywiście możemy nabijać poniżej 18°C z tym, że manometr będzie wskazywał ciśnienie poniżej 25 PSI.

Przykład:

Jeśli temperatura na zewnątrz wynosi 25°C wskazówka na manometrze musi być w przedziale 40 - 50 PSI. Nie ma znaczenia czy będzie to 41 czy 49 PSI przy obu ciśnieniach będzie działać poprawnie.

Instrukcja obsługi:

1. Jeśli występuje wyciek, przed napełnieniem należy zastosować uszczelniacz A/C Expert Leak Stop.
2. Przewodem napełniającym połączyć się z portem serwisowym a następnie z puszką.
3. Uruchamiamy klimatyzację i ustawiamy na minimalną temperaturę.
4. Wkręcając zawór i powoli napełniamy klimatyzację, aż sprężarka się uruchomi.
5. Po włączeniu sprężarki kontynuuj napełnianie, aż ciśnienie osiągnie wartość 25-55PSI.
6. Nigdy nie przekraczaj 60 PSI. Nie przepelnij układu.
7. Po osiągnięciu odpowiedniego ciśnienia odkręcamy zawór w celu przerwania przepływu czynnika i odpinamy przewód napełniający od zaworu serwisowego sprężarki.

Butle A/C Expert posiadają zawór otwierający nie przebijający, aby zamknąć przepływ czynnika należy wykręcić popychacz, aby otworzyć wkręcić.