

Link do produktu: <https://ac-expert.com.pl/gaz-do-napełniania-klimatyzacji-dla-aut-na-r134a-p-20.html>



## Gaz do napełniania klimatyzacji dla aut na R134a

Cena	<b>55,00 zł</b>
Kod producenta	<b>5903957747446</b>
Kod EAN	<b>5903957747446</b>

### Opis produktu

## Czynnik do napełnienia klimatyzacji w aucie:

Czynnik A/C Expert jest w pełni kompatybilny ze wszystkimi olejami, jakie występują w układach klimatyzacji dzięki czemu idealnie się z nimi miesza i zapewnia smarowanie całego układu.

#### Stanowi:

- skuteczny **odpowiednik** czynnika **R134a**

będąc przy tym **w pełni bezpiecznym** dla każdego układu klimatyzacji.

A/C Expert wyróżnia to, że zawiera olej, który **wzmacnia wydajność i bezpieczeństwo sprężarki**. Poprawia jej smarowność przez co lepiej odprowadza ciepło powstałe podczas pracy sprężarki co zmniejsza ryzyko awarii kompresora.

## Zestaw zawiera:

- Czynnik do napełnienia klimatyzacji w aucie R-134a (1 puszka odpowiednikiem 500 g.)

## ZALETY CZYNNIKA A/C EXPERT:

- 
- ☐ **wysoka jakość** (nie uszkodzi żadnej części układu klimatyzacji)
  - ☐ **wydajność** (puszka 185g stanowi odpowiednik 500g R134a)
  - ☐ **łatwość obsługi i szybkość napełniania** (Cały proces zajmuje jedynie 10 minut i nie wymaga żadnych narzędzi)
  - ☐ **olej jest w produkcie** (nie wymaga dodawania oleju)
  - ☐ **bezpieczny dla systemu klimatyzacji:**
    - poprawia pracę kompresora
    - nie wpływa negatywnie na żaden podzespół klimatyzacji
    - wydłuża żywotność układu klimatyzacji
  - ☐ **Jako jedyny produkt jest odpowiednikiem 500 g gazu gdzie wszystkie produkty na rynku są odpowiednikiem 450 g.**
  - ☐ **bezpieczny dla środowiska i warstwy ozonowej**
  - ☐ **miesza się z czynnikiem R134a**
  - ☐ **puszka kompatybilna z manometrem A/C Expert dostępnym na innej aukcji**

#### **Powody dla których należy wybrać produkty A/C Expert ??**

A/C Expert to czynnik chłodniczy najwyższej jakości, który pozwoli Ci na skuteczne i bezpieczne napełnienie systemu klimatyzacji w aucie w ciągu niespełna 10 minut.

Wielką zaletą czynnika A/C Expert stanowi fakt, iż jest on w 100% bezpieczny dla układu klimatyzacji, ze względu na swój skład chemiczny wydłuża on żywotność układu oraz nie stanowi zagrożenia dla warstwy ozonowej i środowiska.

A/C Expert to czynnik chłodniczy opracowany dla samochodów wyprodukowanych w latach 1994-2016 a także dla maszyn rolniczych, budowlanych czy aut ciężarowych.

W ofercie posiadamy czynniki o pojemności 500g oraz 900g.(puszka 185g stanowi odpowiednik 500g R134a oraz puszka 350g stanowi odpowiednik 900g R134a)

**Nie musisz jechać do serwisu aby napełnić klimatyzację dzięki A/C Expert zrobisz to samemu.**

## **Jak prawidłowo odczytywać ciśnienia na manometrze:**

⚠ Zakres **0-25 PSI**: **zbyt niskie** ciśnienie w instalacji. Należy uzupełnić czynnik.

⚠ Zakres **25-55 PSI**: **właściwe** ciśnienie w instalacji.

⚠ Zakres powyżej **55 PSI**: **zbyt wysokie** ciśnienie w instalacji.

**Tabela prawidłowego ciśnienia w układzie klimatyzacji względem temperatury otoczenia.**

#### **TEMPERATURA a CIŚNIENIE:**

- 18°C - 25-35 PSI
- 21°C - 35-40 PSI
- 24°C - 35-45 PSI
- 27°C - 40-50 PSI

- 
- 29°C - 45-55 PSI
  - 32°C - 45-55 PSI
  - 35°C - 50-55 PSI
  - 38°C - 50-55 PSI
  - 41°C - 55 PSI
  - 43°C - 55 PS

#### **Jak czytać tabelę:**

W zależności od temperatury panującej na zewnątrz podczas napełniania, prawidłowe ciśnienie na manometrze może się różnić. Jest to przykładowa tabela temperatur. Oczywiście możemy nabijać poniżej 18°C z tym, że manometr będzie wskazywał ciśnienie poniżej 25 PSI.

#### **Przykład:**

Jeśli temperatura na zewnątrz wynosi 25°C wskazówka na manometrze musi być w przedziale 40 - 50 PSI. Nie ma znaczenia czy będzie to 41 czy 49 PSI przy obu ciśnieniach będzie działać poprawnie.

## Instrukcja obsługi:

1. Jeśli występuje wyciek, przed napełnieniem należy zastosować uszczelniacz A/C Expert Leak Stop.
2. Przewodem napełniający połączyć się z puszką a następnie z portem serwisowym.
3. Uruchamiamy klimatyzację i ustawiamy na minimalną temperaturę.
4. Wkręcając zawór i powoli napełniamy klimatyzację, aż sprężarka się uruchomi.
5. Po włączeniu sprężarki kontynuuj napełnianie, aż ciśnienie osiągnie wartość 25-55PSI.
6. Nigdy nie przekraczaj 60 PSI. Nie przepelnij układu.
7. Po osiągnięciu odpowiedniego ciśnienia odkręcamy zawór w celu przerwania przepływu czynnika i odpinamy przewód napełniający od zaworu serwisowego sprężarki.

**Butle A/C Expert posiadają zawór otwierający nie przebijający, aby zamknąć przepływ czynnika należy wykręcić popychacz, aby otworzyć wkręcić.**