

Link do produktu: <https://ac-expert.com.pl/zestaw-4-w-1-do-napełniania-klimatyzacji-dla-aut-na-r1234yf-termometr-p-54.html>



Zestaw 4 w 1 do napełniania klimatyzacji dla aut na R1234yf + termometr

Cena	105,00 zł
Kod producenta	5906647251643
Kod EAN	5906647251643

Opis produktu

Zestaw 4 w 1 R1234yf do napełnienia klimatyzacji w aucie:

Czynnik A/C Expert jest w pełni kompatybilny ze wszystkimi olejami, jakie występują w układach klimatyzacji dzięki czemu idealnie się z nimi miesza i zapewnia smarowanie całego układu.

Stanowi:

- skuteczny **odpowiednik** czynnika **R1234yf**
- **zawiera olej** potrzebny do smarowania ruchomych elementów kompresora klimatyzacji
- **zawiera uszczelniacz** do eliminowania wycieków w układzie klimatyzacji i jako jedyny **nie zawiera** w składzie polimerów, które są niebezpieczne dla układu klimatyzacji.
- **zawiera pigment UV**, który po dostaniu się do układu miesza się z olejem i czynnikiem i służy do wykrywania ewentualnych wycieków w układzie. Jeśli wyciek okaże się za duży dla uszczelniacza.*(należy pamiętać iż nie ma takiego uszczelniacza na rynku który by uszczelnił każdy wyciek), jeśli jest za duży wówczas niezbędna jest jego naprawa.

A/C Expert wyróżnia to, że zawiera olej, który **wzmacnia wydajność i bezpieczeństwo sprężarki**. Poprawia jej smarowność przez co lepiej odprowadza ciepło powstałe podczas pracy sprężarki co zmniejsza ryzyko awarii kompresora.

Zestaw 4 w 1 zawiera:

- Czynnik do napełnienia klimatyzacji **R1234yf przeznaczony do aut po 2016r.** (1 puszka zawiera 200g i jest odpowiednikiem 500 g czynnika **R1234yf**)
- Puszka zawiera uniwersalny olej do każdego typu kompresora
- Uszczelniacz do wycieków
- Pigment UV
- Termometr szpilkowy
- Przewód z manometrem i szybko-złączem

ZALETY CZYNNIKA A/C EXPERT:

- ☐ **wysoka jakość** (nie uszkodzi żadnej części układu klimatyzacji)
- ☐ **wydajność** (puszka 200g stanowi odpowiednik 500g **R1234yf**)
- ☐ **łatwość obsługi i szybkość napełniania** (Cały proces zajmuje jedynie 10 minut i nie wymaga żadnych narzędzi)
- ☐ **olej jest w produkcie** (nie wymaga dodawania oleju)
- ☐ **bezpieczny dla systemu klimatyzacji:**
 - poprawia pracę kompresora
 - nie wpływa negatywnie na żaden podzespół klimatyzacji
 - wydłuża żywotność układu klimatyzacji
- ☐ **bezpieczny dla środowiska i warstwy ozonowej**
- ☐ **miesza się z czynnikiem R1234yf**

Przewód do napełniania A/C Expert

W zestawie znajduje się przewód do napełniania klimatyzacji wraz z szybko-złączem niskiego ciśnienia.

Szybko-złącze wykonane jest z metalu (nie z PLASTIKU !!) dzięki czemu jest bezpieczniejsze i zapewnia lepszą szczelność.

Manometr odpowiedniej klasy zapewnia dokładny odczyt ciśnienia oraz jest odporny na "skoki" ciśnień.

Przewód gumowy zapewnia ochronę do ciśnienia **ponad 100 bar** przez co możemy bezpiecznie napełnić układ.

WAŻNE:

Żeby czynnik z puszki mógł zostać zassany **koniecznie należy podłączyć zestaw po stronie ssącej** układu klimatyzacji. W układzie występują dwa porty serwisowe ssący i tłoczny. **Przewód A/C Expert** został tak opracowany aby jego podłączenie pasowało jedynie pod stronę ssawną zatem nie musimy się obawiać że podłączymy zestaw po stronie tłoczącej i narazimy się na sytuację gdzie czynnik z układu klimatyzacji będzie tłoczony do puszki.

Instrukcja obsługi:

1. Przewodem napełniający połączyć się z puszką a następnie z portem serwisowym..
2. Uruchamiamy klimatyzację i ustawiamy na minimalną temperaturę.
3. Wkręcając zawór i powoli napełniamy klimatyzację, aż sprężarka się uruchomi.
4. Po włączeniu sprężarki kontynuuj napełnianie, aż ciśnienie osiągnie wartość 25-55PSI.
5. Nigdy nie przekraczaj 60 PSI. Nie przepelnij układu.
6. Po osiągnięciu odpowiedniego ciśnienia odkręcamy zawór w celu przerwania przepływu czynnika i odpinamy przewód

napełniający od zaworu serwisowego sprężarki.

Butle A/C Expert posiadają zawór otwierający nie przebijający, aby zamknąć przepływ czynnika należy wykręcić popychacz, aby otworzyć wkręcić.

Tabela prawidłowego ciśnienia względem temperatury otoczenia:

- **Temperatura (°C):** Ciśnienie (PSI)
- **18°C:** 25-35 PSI
- **21°C:** 35-40 PSI
- **24°C:** 35-45 PSI
- **27°C:** 40-50 PSI
- **29-32°C:** 45-55 PSI
- **35-41°C:** 50-55 PSI
- **43°C:** 55 PSI

Przykład:

Przy 25°C ciśnienie powinno wynosić między **40 a 50 PSI**. Zarówno 41, jak i 49 PSI są prawidłowe.

WAŻNE!

Zestaw należy podłączyć po **stronie ssącej** układu klimatyzacji. W pojeździe znajdują się dwa porty serwisowe – ssący i tłoczny. Konstrukcja przewodu A/C Expert umożliwia podłączenie wyłącznie do portu ssącego, eliminując ryzyko błędnego montażu.