

Link do produktu: <https://ac-expert.com.pl/zestaw-do-napełniania-klimatyzacji-dla-aut-na-r134a-adapter-hp-na-lp-p-45.html>



Zestaw do napełniania klimatyzacji dla aut na R134a + adapter HP na LP

Cena	109,00 zł
Kod producenta	5906647251346
Kod EAN	5906647251346

Opis produktu

Zestaw AC Expert do napełnienia klimatyzacji w aucie wraz z redukcją z wysokiego ciśnienia na niskie / HP na LP:

Czynnik A/C Expert jest w pełni kompatybilny ze wszystkimi olejami, jakie występują w układach klimatyzacji dzięki czemu idealnie się z nimi miesza i zapewnia smarowanie całego układu.

Stanowi:

- skuteczny **odpowiednik** czynnika **R134a**
- **zawiera olej** potrzebny do smarowania ruchomych elementów kompresora klimatyzacji

będąc przy tym **w pełni bezpiecznym** dla każdego układu klimatyzacji.

A/C Expert wyróżnia to, że zawiera olej, który **wzmacnia wydajność i bezpieczeństwo sprężarki**. Poprawia jej smarowność przez co lepiej odprowadza ciepło powstałe podczas pracy sprężarki co zmniejsza ryzyko awarii kompresora.

Zestaw zawiera:

- Czynniki do napełnienia klimatyzacji R-134a (1 puszka zawiera 185g i jest odpowiednikiem 500 g czynnika R134a.)
- Puszka zawiera uniwersalny olej do każdego typu kompresora
- Przewód z manometrem i szybko-złączem
- Adapter HP/LP

ZALETY CZYNNIKA A/C EXPERT:

- ☐ **wysoka jakość** (nie uszkodzi żadnej części układu klimatyzacji)
- ☐ **wydajność** (puszka 185g stanowi odpowiednik 500g R134a)
- ☐ **łatwość obsługi i szybkość napełniania** (Cały proces zajmuje jedynie 10 minut i nie wymaga żadnych narzędzi)
- ☐ **olej jest w produkcie** (nie wymaga dodawania oleju)
- ☐ **bezpieczny dla systemu klimatyzacji:**
 - poprawia pracę kompresora
 - nie wpływa negatywnie na żaden podzespół klimatyzacji
 - wydłuża żywotność układu klimatyzacji
- ☐ **bezpieczny dla środowiska i warstwy ozonowej**
- ☐ **miesza się z czynnikiem R134a**

Odpowiedź kiedy należy zastosować adapter znajdziecie państwo na filmie:

<https://youtu.be/a5-WCl5E5Ho>

Prześciółka zazwyczaj używana w samochodach marki Renault:

- Renault Laguna II
- Renault Mégane II
- Renault Trafic II
- Renault Clio II
- Renault Espace II
- Renault Master II
- Renault Scenic II
- Renault Vel Satis II

mogą to być również.:

- Ford Fiesta 2007
- Ford Galaxy 2009
- Ford Transit 2009
- Kia Ceed 2007
- Nissan Qashqai 2015 - 2016
- Mazda 2015
- Mitsubishi Colt 2006

Jak rozpoznać, czy w Twoim Renault potrzebna będzie prześciółka?

1. **Pod maską znajduje się tylko jeden zawór serwisowy klimatyzacji.**
2. **Zawór ten znajduje się na grubszej rurce układu klimatyzacji.**
3. **Średnice zaworu (mierzone od góry):**

14 mm

16 mm

13 mm

16 mm

Jeśli Twój samochód spełnia powyższe kryteria, zastosowanie przejściówki będzie konieczne.

Przewód do napełniania A/C Expert

W zestawie znajduje się przewód do napełniania klimatyzacji wraz z szybko-złączem niskiego ciśnienia.

Szybko-złącze wykonane jest z metalu (nie z PLASTIKU !!) dzięki czemu jest bezpieczniejsze i zapewnia lepszą szczelność.

Manometr odpowiedniej klasy zapewnia dokładny odczyt ciśnienia oraz jest odporny na "skoki" ciśnień.

Przewód gumowy zapewnia ochronę do ciśnienia **ponad 100 bar** przez co możemy bezpiecznie napełnić układ.

WAŻNE:

Żeby czynnik z puszki mógł zostać zassany **koniecznie należy podłączyć zestaw po stronie ssącej** układu klimatyzacji. W układzie występują dwa porty serwisowe ssący i tłoczny. **Przewód A/C Expert** został tak opracowany aby jego podłączenie pasowało jedynie pod stronę ssawną zatem nie musimy się obawiać że podłączymy zestaw po stronie tłoczącej i narazimy się na sytuację gdzie czynnik z układu klimatyzacji będzie tłoczony do puszki.

Jak prawidłowo odczytywać ciśnienia na manometrze:

△ Zakres **0-25 PSI**: **zbyt niskie** ciśnienie w instalacji. Należy uzupełnić czynnik.

△ Zakres **25-55 PSI**: **właściwe** ciśnienie w instalacji.

△ Zakres powyżej **55 PSI**: **zbyt wysokie** ciśnienie w instalacji.

Tabela prawidłowego ciśnienia w układzie klimatyzacji względem temperatury otoczenia.

TEMPERATURA a CIŚNIENIE:

- 18°C - 25-35 PSI
- 21°C - 35-40 PSI
- 24°C - 35-45 PSI
- 27°C - 40-50 PSI
- 29°C - 45-55 PSI
- 32°C - 45-55 PSI
- 35°C - 50-55 PSI
- 38°C - 50-55 PSI
- 41°C - 55 PSI
- 43°C - 55 PS

Jak czytać tabelę:

W zależności od temperatury panującej na zewnątrz podczas napełniania, prawidłowe ciśnienie na manometrze może się różnić. Jest to przykładowa tabela temperatur. Oczywiście możemy nabijać poniżej 18°C z tym, że manometr będzie wskazywał ciśnienie poniżej 25 PSI.

Przykład:

Jeśli temperatura na zewnątrz wynosi 25°C wskazówka na manometrze musi być w przedziale 40 - 50 PSI. Nie ma znaczenia czy będzie to 41 czy 49 PSI przy obu ciśnieniach będzie działać poprawnie.

Instrukcja obsługi napełniania klimatyzacji samochodowej

1. **Podłącz przewód napełniający** – połącz puszkę z czynnikiem z przewodem, a następnie podłącz go do **zaworu serwisowego układu klimatyzacji**.
2. **Uruchom silnik i klimatyzację** – włącz klimatyzację na **maksymalną moc** i ustaw **najniższą temperaturę**.
3. **Rozpocznij napełnianie układu** – powoli **wkręcaj zawór**, aby stopniowo wtłoczyć czynnik do układu. Kontynuuj, aż **sprężarka klimatyzacji uruchomi się**.
4. Po uruchomieniu sprężarki **kontynuuj napełnianie**, aż ciśnienie na manometrze osiągnie **25-55 PSI**.
5. **Nie przekraczaj 60 PSI!** Przepelnienie układu może spowodować uszkodzenia – napełniaj ostrożnie i kontroluj wskazania manometru.
6. Po osiągnięciu właściwego ciśnienia **zakręć zawór**, zatrzymując przepływ czynnika, a następnie **odłącz przewód napełniający** od zaworu serwisowego.

Butle A/C Expert posiadają zawór otwierający nie przebijający, aby zamknąć przepływ czynnika należy wykręcić popychacz, aby otworzyć wkręcić.

Korzyści i zastosowanie produktu

- Idealny do **samodzielnego napełniania klimatyzacji samochodowej**
- Kompatybilny z większością układów **R134a / R1234yf** (w zależności od wersji produktu)
- Szybka i prosta obsługa – **bez wizyty w warsztacie**
- Dokładna kontrola ciśnienia dzięki **wbudowanemu manometrowi**
- Bezpieczny proces napełniania – ograniczenie ciśnienia do **max 60 PSI**