

Link do produktu: <https://ac-expert.com.pl/zestaw-do-napełniania-klimatyzacji-dla-aut-na-r134a-p-19.html>



## Zestaw do napełniania klimatyzacji dla aut na R134a

Cena	<b>69,00 zł</b>
Kod producenta	<b>5903957747538</b>
Kod EAN	<b>5903957747538</b>

### Opis produktu

## Czynnik do napełnienia klimatyzacji w aucie:

Czynnik A/C Expert jest w pełni kompatybilny ze wszystkimi olejami, jakie występują w układach klimatyzacji dzięki czemu idealnie się z nimi miesza i zapewnia smarowanie całego układu.

#### Stanowi:

- skuteczny **odpowiednik** czynnika **R134a**

będąc przy tym **w pełni bezpiecznym** dla każdego układu klimatyzacji.

A/C Expert wyróżnia to, że zawiera olej, który **wzmacnia wydajność i bezpieczeństwo sprężarki**. Poprawia jej smarowność przez co lepiej odprowadza ciepło powstałe podczas pracy sprężarki co zmniejsza ryzyko awarii kompresora.

## Zestaw zawiera:

- Czynnik do napełnienia klimatyzacji w aucie R-134 (1 puszka odpowiednik 500 g.)
- Wężyk z manometrem i szybkozłączem

**A/C Expert jako jedyna marka posiada puszkę z ilością odpowiadającą 500 g czynnika** (konkurencyjne produkty to jedynie 450g)

---

## ZALETY CZYNNIKA A/C EXPERT:

- ☐ **wysoka jakość** (nie uszkodzi żadnej części układu klimatyzacji)
- ☐ **wydajność** (puszka 185g stanowi odpowiednik 500g R134a)
- ☐ **łatwość obsługi i szybkość napełniania** (Cały proces zajmuje jedynie 10 minut i nie wymaga żadnych narzędzi)
- ☐ **olej jest w produkcie** (nie wymaga dodawania oleju)
- ☐ **bezpieczny dla systemu klimatyzacji:**
  - poprawia pracę kompresora
  - nie wpływa negatywnie na żaden podzespół klimatyzacji
  - wydłuża żywotność układu klimatyzacji
- ☐ **Jako jedyny produkt jest odpowiednikiem 500 g gazu gdzie wszystkie produkty na rynku są odpowiednikiem 450 g.**
- ☐ **bezpieczny dla środowiska i warstwy ozonowej**
- ☐ **miesza się z czynnikiem R134a**

## Oferta

### Powody dla których należy wybrać produkty A/C Expert ??

A/C Expert to czynnik chłodniczy najwyższej jakości, który pozwoli Ci na skuteczne i bezpieczne napełnienie systemu klimatyzacji w aucie w ciągu niespełna 10 minut.

Wielką zaletą czynnika A/C Expert stanowi fakt, iż jest on w 100% bezpieczny dla układu klimatyzacji, ze względu na swój skład chemiczny wydłuża on żywotność układu oraz nie stanowi zagrożenia dla warstwy ozonowej i środowiska.

A/C Expert to czynnik chłodniczy opracowany dla samochodów wyprodukowanych w latach 1994-2016 a także dla maszyn rolniczych, budowlanych czy aut ciężarowych.

W ofercie posiadamy czynniki o pojemności 500g oraz 900g.(puszka 185g stanowi odpowiednik 500g R134a oraz puszka 350g stanowi odpowiednik 900g R134a)

**Nie musisz jechać do serwisu aby napełnić klimatyzację dzięki A/C Expert zrobisz to samemu.**

## Jak prawidłowo odczytywać ciśnienia na manometrze:

△ Zakres **0-25 PSI**: **zbyt niskie** ciśnienie w instalacji. Należy uzupełnić czynnik.

△ Zakres **25-55 PSI**: **właściwe** ciśnienie w instalacji.

△ Zakres powyżej **55 PSI**: **zbyt wysokie** ciśnienie w instalacji.

**Tabela prawidłowego ciśnienia w układzie klimatyzacji względem temperatury otoczenia.**

**TEMPERATURA a CIŚNIENIE:**

- 
- 18°C - 25-35 PSI
  - 21°C - 35-40 PSI
  - 24°C - 35-45 PSI
  - 27°C - 40-50 PSI
  - 29°C - 45-55 PSI
  - 32°C - 45-55 PSI
  - 35°C - 50-55 PSI
  - 38°C - 50-55 PSI
  - 41°C - 55 PSI
  - 43°C - 55 PS

#### **Jak czytać tabelę:**

W zależności od temperatury panującej na zewnątrz podczas napełniania, prawidłowe ciśnienie na manometrze może się różnić. Jest to przykładowa tabela temperatur. Oczywiście możemy nabijać poniżej 18°C z tym, że manometr będzie wskazywał ciśnienie poniżej 25 PSI.

#### **Przykład:**

Jeśli temperatura na zewnątrz wynosi 25°C wskazówka na manometrze musi być w przedziale 40 - 50 PSI. Nie ma znaczenia czy będzie to 41 czy 49 PSI przy obu ciśnieniach będzie działać poprawnie.

## Instrukcja obsługi:

1. Jeśli występuje wyciek, przed napełnieniem należy zastosować uszczelniacz A/C Expert Leak Stop.
2. Przewodem napełniający połączyć się z puszką a następnie z portem serwisowym.
3. Uruchamiamy klimatyzację i ustawiamy na minimalną temperaturę.
4. Wkręcając zawór i powoli napełniamy klimatyzację, aż sprężarka się uruchomi.
5. Po włączeniu sprężarki kontynuuj napełnianie, aż ciśnienie osiągnie wartość 25-55PSI.
6. Nigdy nie przekraczaj 60 PSI. Nie przepelnij układu.
7. Po osiągnięciu odpowiedniego ciśnienia odkręcamy zawór w celu przerwania przepływu czynnika i odpinamy przewód napełniający od zaworu serwisowego sprężarki.

**Butle A/C Expert posiadają zawór otwierający nie przebijający, aby zamknąć przepływ czynnika należy wykręcić popychacz, aby otworzyć wkręcić.**

## Przewód do napełniania A/C Expert

W zestawie znajduje się przewód do napełniania klimatyzacji wraz z szybko-złączem niskiego ciśnienia.

**Szybko-złącze wykonane jest z metalu (nie z PLASTIKU !!)** dzięki czemu jest bezpieczniejsze i zapewnia lepszą szczelność.

**Manometr odpowiedniej klasy** zapewnia dokładny odczyt ciśnienia oraz jest odporny na "skoki" ciśnień.

Przewód gumowy zapewnia ochronę do ciśnienia **ponad 100 bar** przez co możemy bezpiecznie napełnić układ.

## WAŻNE:

---

Żeby czynnik z puszki mógł zostać zassany **koniecznie należy podłączyć zestaw po stronie ssącej** układu klimatyzacji. W układzie występują dwa porty serwisowe ssący i tłoczny. **Przewód A/C Expert** został tak opracowany aby jego podłączenie pasowało jedynie pod stronę ssawną zatem nie musimy się obawiać że podłączymy zestaw po stronie tłoczącej i narazimy się na sytuację gdzie czynnik z układu klimatyzacji będzie tłoczony do puszki.