

Link do produktu: <https://ac-expert.com.pl/zestaw-xl-4-w-1-do-napełniania-klimatyzacji-dla-aut-na-r134a-termometr-p-57.html>



Zestaw XL 4 w 1 do napełniania klimatyzacji dla aut na R134a + termometr

Cena	129,00 zł
Kod producenta	5906647251612
Kod EAN	5906647251612

Opis produktu

Zestaw 4w1 do napełnienia klimatyzacji w aucie:

Czynnik A/C Expert jest w pełni kompatybilny ze wszystkimi olejami, jakie występują w układach klimatyzacji dzięki czemu idealnie się z nimi miesza i zapewnia smarowanie całego układu.

Stanowi:

- **odpowiednik** czynnika **R134a**
- **zawiera olej** potrzebny do smarowania ruchomych elementów kompresora klimatyzacji
- **zawiera uszczelniacz** do eliminowania wycieków w układzie klimatyzacji i jako jedyny **nie zawiera** w składzie polimerów które są niebezpieczne dla układu klimatyzacji.
- **zawiera pigment UV**, który po dostaniu się do układu miesza się z olejem i czynnikiem i służy do wykrywania ewentualnych wycieków w układzie. Jeśli wyciek okaże się za duży dla uszczelniacza.*(należy pamiętać iż nie ma takiego uszczelniacza na rynku który by uszczelnił każdy wyciek), jeśli jest za duży wówczas niezbędna jest jego naprawa.

będąc przy tym **w pełni bezpiecznym** dla każdego układu klimatyzacji.

A/C Expert wyróżnia to, że zawiera olej, który **wzmacnia wydajność i bezpieczeństwo sprężarki**. Poprawia jej smarowność przez co lepiej odprowadza ciepło powstałe podczas pracy sprężarki co zmniejsza ryzyko awarii kompresora.

Zestaw 4 w 1 zawiera:

-
- Czynnik do napełnienia klimatyzacji R-134a (1 puszka zawiera 370g i jest odpowiednikiem 900 g czynnika R134a.)
 - Puszka zawiera uniwersalny olej do każdego typu kompresora
 - Uszczelniacz do wycieków
 - Pigment UV
 - Termometr szpilkowy
 - Przewód z manometrem i szybko-złączem

ZALETY CZYNNIKA A/C EXPERT:

- ☐ **wysoka jakość** (nie uszkodzi żadnej części układu klimatyzacji)
- ☐ **wydajność** (puszka 370g stanowi odpowiednik 900g R134a)
- ☐ **łatwość obsługi i szybkość napełniania** (Cały proces zajmuje jedynie 10 minut i nie wymaga żadnych narzędzi)
- ☐ **olej jest w produkcji** (nie wymaga dodawania oleju)
- ☐ **bezpieczny dla systemu klimatyzacji:**
 - poprawia pracę kompresora
 - nie wpływa negatywnie na żaden podzespół klimatyzacji
 - wydłuża żywotność układu klimatyzacji
- ☐ **bezpieczny dla środowiska i warstwy ozonowej**
- ☐ **miesza się z czynnikiem R134a**

Przewód do napełniania A/C Expert

W zestawie znajduje się przewód do napełniania klimatyzacji wraz z szybko-złączem niskiego ciśnienia.

Szybko-złącze wykonane jest z metalu (nie z PLASTIKU !!) dzięki czemu jest bezpieczniejsze i zapewnia lepszą szczelność.

Manometr odpowiedniej klasy zapewnia dokładny odczyt ciśnienia oraz jest odporny na "skoki" ciśnień.

Przewód gumowy zapewnia ochronę do ciśnienia **ponad 100 bar** przez co możemy bezpiecznie napełnić układ.

WAŻNE:

Żeby czynnik z puszki mógł zostać zasany **koniecznie należy podłączyć zestaw po stronie ssącej** układu klimatyzacji. W układzie występują dwa porty serwisowe ssący i tłoczny. **Przewód A/C Expert** został tak opracowany aby jego podłączenie pasowało jedynie pod stronę ssawną zatem nie musimy się obawiać że podłączymy zestaw po stronie tłoczącej i narazimy się na sytuację gdzie czynnik z układu klimatyzacji będzie tłoczony do puszki.

Jak prawidłowo odczytywać ciśnienia na manometrze:

△ Zakres **0-25 PSI: zbytnie niskie** ciśnienie w instalacji. Należy uzupełnić czynnik.

△ Zakres **25-55 PSI**: właściwe ciśnienie w instalacji.

△ Zakres powyżej **55 PSI**: zbyt wysokie ciśnienie w instalacji.

Tabela prawidłowego ciśnienia w układzie klimatyzacji względem temperatury otoczenia.

TEMPERATURA a CIŚNIENIE:

- 18°C - 25-35 PSI
- 21°C - 35-40 PSI
- 24°C - 35-45 PSI
- 27°C - 40-50 PSI
- 29°C - 45-55 PSI
- 32°C - 45-55 PSI
- 35°C - 50-55 PSI
- 38°C - 50-55 PSI
- 41°C - 55 PSI
- 43°C - 55 PS

Jak czytać tabelę:

W zależności od temperatury panującej na zewnątrz podczas napełniania, prawidłowe ciśnienie na manometrze może się różnić. Jest to przykładowa tabela temperatur. Oczywiście możemy nabijać poniżej 18°C z tym, że manometr będzie wskazywał ciśnienie poniżej 25 PSI.

Przykład:

Jeśli temperatura na zewnątrz wynosi 25°C wskazówka na manometrze musi być w przedziale 40 - 50 PSI. Nie ma znaczenia czy będzie to 41 czy 49 PSI przy obu ciśnieniach będzie działać poprawnie.

Instrukcja obsługi:

- 1.Przewodem napełniający połączyć się z puszką a następnie z portem serwisowym..
2. Uruchamiamy klimatyzację i ustawiamy na minimalna temperaturę.
- 3.Wkręcając zawór i powoli napełniamy klimatyzację, aż sprężarka się uruchomi.
- 4.Po włączeniu sprężarki kontynuuj napełnianie, aż ciśnienie osiągnie wartość 25-55PSI.
- 5.Nigdy nie przekraczaj 60 PSI. Nie przepelnij układu.
- 6.Po osiągnięciu odpowiedniego ciśnienia odkręcamy zawór w celu przerwania przepływu czynnika i odpinamy przewód napełniający od zaworu serwisowego sprężarki.

Butle A/C Expert posiadają zawór otwierający nie przebijający, aby zamknąć przepływ czynnika należy wykręcić popychacz, aby otworzyć wkręcić.